



MERCEDES-BENZ, 204 X, AMG GLC 63 S 4MATIC+

samochód osobowy, hatchback

3982 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	WDC2533891F724252
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	73 320 km

1. Dane techniczne

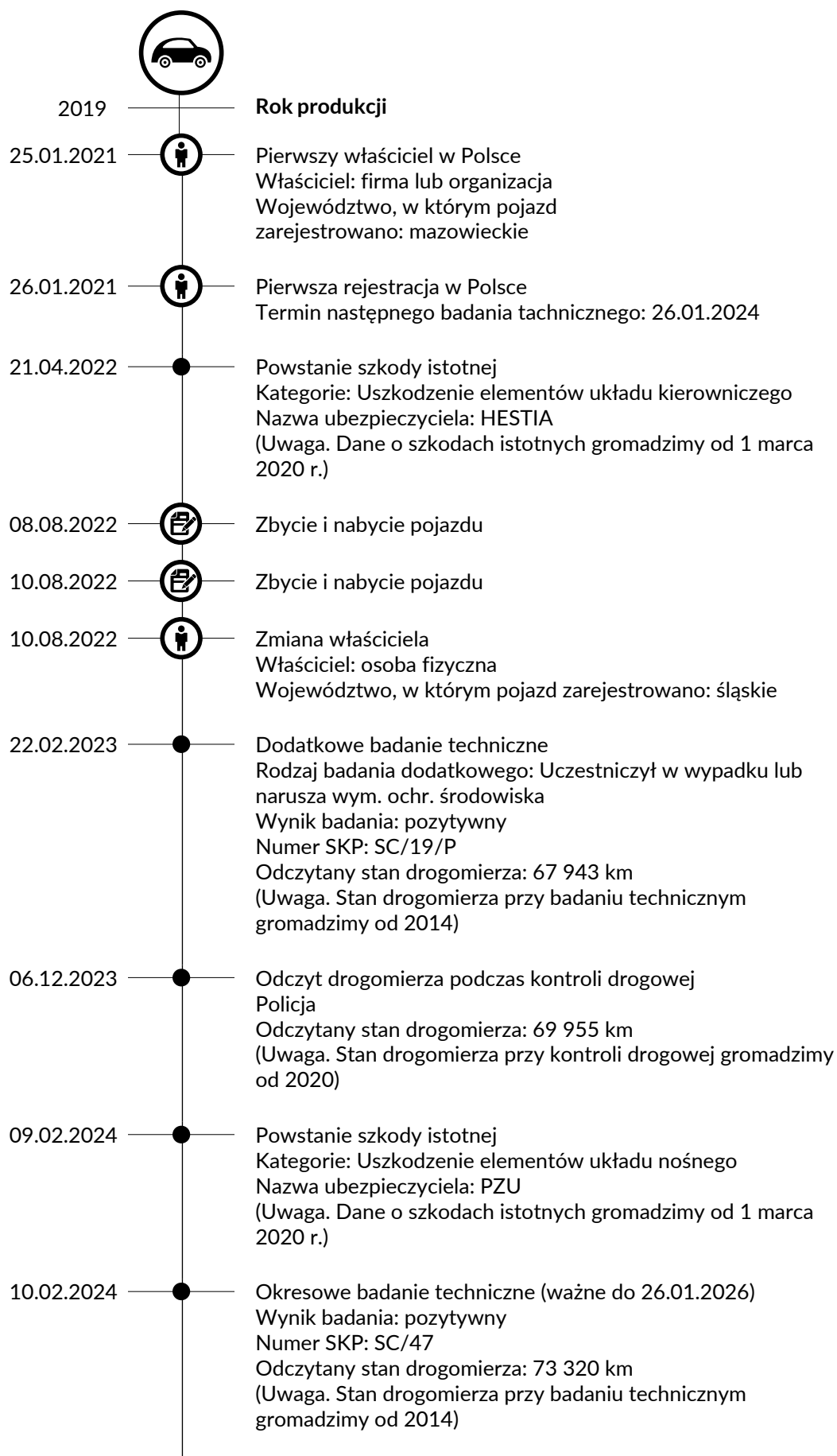
Moc silnika (kW)	375
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 6 DG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	11
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2005 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2590 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2873 mm
Rozstaw kół (średni)	1675 mm
Maksymalny nacisk na oś	13 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.02.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0480*33
Kategoria	M1
Wersja	TZAC05VA
Wariant	R887T1
Typ	204 X

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	13.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	73 320 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).